

10/533105

INPI



Rec'd OCT/PTO 28 APR 2005

MAILED 12 JAN 2004

WIPO PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ / CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

BEST AVAILABLE COPY

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 14 OCT. 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété Industrielle
Le Chef du Département des brevets

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Martine PLANCHE'.

Martine PLANCHE

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIETE
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (01) 53 04 53 04
Télécopie : 33 (01) 53 04 45 23
www.inpi.fr



INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

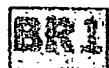
INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

CERTIFICAT D'UTILITÉ
Code de la propriété intellectuelle - VI

N° 11354'02

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/3



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DE 510 W / 010501

Réservé à l'INPI

REJUISE DES PIÈCES

DATE

UEU **29 OCT 2002**

75 INPI PARIS

N° D'ENREGISTREMENT

NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE

PAR L'INPI

0213548

29 OCT. 2002

**NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE
À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE**

**CABINET LAVOIX
2, Place d'Estienne d'Orves
75441 PARIS CEDEX 09**

Vos références pour ce dossier **BFF 02/0189**
(facultatif)

Confirmation d'un dépôt par télécopie

N° attribué par l'INPI à la télécopie

Cochez l'une des 4 cases suivantes

N°

Date

N°

Date

N°

Date

TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

Procédé et dispositif de régénération d'un filtre à particules pour ligne d'échappement, et filtre à particules adapté.

**DÉCLARATION DE PRIORITÉ
OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE
LA DATE DE DÉPÔT D'UNE
DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE**

Pays ou organisation

Date

N°

Pays ou organisation

Date

N°

Pays ou organisation

Date

N°

S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé « Suite »

DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)

Personne morale

Personne physique

PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA

Société Anonyme

65-71 Boulevard du Château

92200 NEUILLY-SUR-SEINE

Nom
ou dénomination sociale

Prénoms

Forme juridique

N° SIREN

Code APE-NAF

Domicile
ou
siège

Rue

Code postal et ville

Pays

Nationalité

N° de téléphone (facultatif)

Adresse électronique (facultatif)

FRANCE

Française

N° de télécopie (facultatif)

S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé « Suite »

Remplir impérativement la 2^e page



INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

26 bis, rue de Saint Petersburg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

1er dépôt

BREVET D'INVENTION

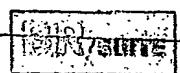
CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

N° 11354*02

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

Page suite N° 2 / 3.



REMISE DES PIÈCES

DATE

29 OCT 2002

LIEU

75 INPI PARIS

N° D'ENREGISTREMENT

0213548

NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

Réserve à l'INPI

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

nn 829 w / 01/01

Vos références pour ce dossier (facultatif)		BFF 02/0189
4) DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> N° Pays ou organisation Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> N° Pays ou organisation Date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> N°
5) DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique
Nom ou dénomination sociale		CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE (C.N.R.S)
Prénoms		
Forme juridique		
N° SIREN		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Code APE-NAF		<input type="text"/> <input type="text"/>
Domicile ou siège	Rue	3, rue Michel Ange
	Code postal et ville	75016 PARIS
	Pays	FRANCE
Nationalité		Française
N° de téléphone (facultatif)		
N° de télécopie (facultatif)		
Adresse électronique (facultatif)		
6) DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique
Nom ou dénomination sociale		
Prénoms		
Forme juridique		
N° SIREN		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Code APE-NAF		<input type="text"/> <input type="text"/>
Domicile ou siège	Rue	
	Code postal et ville	<input type="text"/> <input type="text"/>
	Pays	
Nationalité		
N° de téléphone (facultatif)		
N° de télécopie (facultatif)		
Adresse électronique (facultatif)		
7) SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		<p>C. JACOBSON n° 92.1119</p>
		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI <p>M. ROCHEZ</p>

BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILISATION

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
page 3/3

DB2

Réserve à l'INPI

REMISE DES PIÈCES

DATE

LIEU 29 OCT 2002

75 INPI PARIS

N° D'ENREGISTREMENT

NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

0213548

DB 540 W / 010801

Vos références pour ce dossier :
(facultatif)

BFF 02/0189

1 MANDATAIRE (si y a lieu)

Nom

Prénom

Cabinet ou Société

CABINET LAVOIX

N ° de pouvoir permanent et/ou
de lien contractuel

Rue

2 Place d'Estienne d'Orves

Adresse

Code postal et ville

75441 PARIS CEDEX 09

Pays

FRANCE

N ° de téléphone (facultatif)

01 53 20 14 20

N ° de télécopie (facultatif)

01 48 74 54 56

Adresse électronique (facultatif)

brevets@cabinet-lavoix.com

2 INVENTEUR (S)

Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques

Les demandeurs et les inventeurs
sont les mêmes personnes

Oui
 Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)

3 RAPPORT DE RECHERCHE

Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation).

Établissement immédiat
ou établissement différé

Paiement échelonné de la redevance
(en deux versements)

Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt
 Oui
 Non

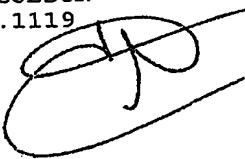
**4 RÉDUCTION DU TAUX
DES REDEVANCES**

Uniquement pour les personnes physiques

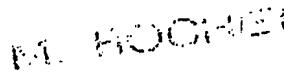
Requise pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition).
 Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence). AG

Si vous avez utilisé l'imprimé « Suite »,
indiquez le nombre de pages jointes

C. JACOBSON
n° 92.1119



VISA DE LA PRÉFECTURE
OU DE L'INPI



L'invention concerne l'industrie automobile. Plus précisément, elle concerne la régénération des filtres à particules utilisés sur les lignes d'échappement des moteurs diesel de véhicules de conception récente.

Les véhicules automobiles à moteur diesel de conception récente sont 5 équipés, sur leurs lignes d'échappement, de filtres à particules (FAP) utilisés pour réduire leurs émissions de polluants solides. Ces FAP recueillent sur leurs parois des suies qu'il est nécessaire d'éliminer régulièrement pour éviter que le FAP ne se colmate, et lui faire retrouver son efficacité nominale. De plus, le colmatage du FAP crée progressivement une contrepression néfaste au bon fonctionnement du 10 moteur. Cette élimination peut être réalisée en portant le filtre à une température supérieure à la température de combustion des suies (celle-ci étant normalement de 550°C environ), au moyen des gaz d'échappement qui y circulent. A cet effet, la solution technique la plus commune consiste à :

- 15 - ajouter au carburant, par exemple lors du remplissage du réservoir, un additif tel que de la cérine dont la fonction est d'abaisser la température de combustion des suies aux environs de 450°C ;
- et réaliser périodiquement une post-injection de carburant dans la ligne d'échappement en amont du FAP, ce qui permet de porter les gaz d'échappement à une température suffisante pour enflammer les suies, de 20 450°C ou davantage.

Cette technique présente les inconvénients suivants.

En premier lieu, elle est consommatrice d'énergie puisque les post-injections entraînent une surconsommation de carburant.

D'autre part, lors de ces phases de régénération du FAP, la 25 combustion du carburant utilisé pour la post-injection est particulièrement instable, et elle nécessite d'avoir des conditions de charge moteur et de températures des différents fluides pouvant être difficiles à atteindre dans certaines conditions de climat ou de roulage. Si cette combustion est incomplète ou mal maîtrisée, elle conduit à l'émission de gaz polluants. De plus, elle 30 consomme de l'oxygène qui risque de faire défaut pour la combustion des suies qui doit suivre la post-injection. Il y a donc la possibilité que la post-injection ait un effet inverse de celui recherché, et la bonne gestion de la post-injection nécessite de trouver des compromis. Cette gestion doit être fine et bien contrôlée, et s'avère particulièrement complexe.

35 Une autre solution pour la régénération du FAP consiste à le réchauffer à une température supérieure à la température de combustion des suies par des résistances électriques. Mais cette solution est coûteuse en

énergie, comme l'est un réchauffage par résistances électriques des gaz d'échappement. De plus, un réchauffage du filtre provoque des gradients thermiques dans le filtre qui, à terme, accélèrent sa détérioration.

De plus, la cérine utilisée pour abaisser la température de combustion des suies constitue elle-même une impureté tendant à obturer les canaux du FAP. Cela nécessite un démontage et un nettoyage du filtre tous les 80000km environ.

Le but de l'invention est de proposer un moyen de régénération d'un filtre à particules simple d'utilisation, efficace, économique en énergie, et ne présentant pas les inconvénients liés à la post-injection de carburant que l'on vient de signaler.

A cet effet, l'invention a pour objet un procédé de régénération d'un filtre à particules pour ligne d'échappement d'un moteur à combustion interne, selon lequel on réchauffe les particules tapissant les parois du filtre de manière à les porter à une température supérieure à leur température de combustion, caractérisé en ce que :

- on produit la chaleur nécessaire au réchauffement desdites particules en ajoutant à un premier composé solide présent dans un réacteur un deuxième composé sous forme gazeuse se combinant avec ledit premier composé pour former un troisième composé solide selon une première réaction exothermique ;

- et on utilise la chaleur résultant de la combustion desdites particules pour régénérer ledit premier composé solide présent dans un réacteur et ledit deuxième composé sous forme gazeuse selon une deuxième réaction endothermique inverse de ladite première réaction exothermique.

On peut transmettre aux particules la chaleur nécessaire à leur réchauffement et au troisième composé solide la chaleur nécessaire à la régénération du premier composé solide par l'intermédiaire des parois du filtre à particules, ou par l'intermédiaire des gaz d'échappement traversant ladite ligne d'échappement.

Ledit premier composé solide est de la chaux CaO et ledit deuxième composé est de l'eau, selon un exemple préféré mais non exclusif de l'invention.

L'invention a également pour objet une ligne d'échappement d'un moteur à combustion interne, du type comportant un filtre à particules et des moyens pour sa régénération permettant de porter les particules tapissant les

parois du filtre à une température supérieure à leur température de combustion, caractérisée en ce que lesdits moyens comportent :

- au moins un réacteur renfermant un premier composé solide ;
- un évaporateur permettant de vaporiser un deuxième composé,
susceptible de se combiner avec l'édit premier composé pour former un troisième composé solide selon une réaction exothermique ;
- des moyens pour mettre en communication à la commande l'édit évaporateur et l'édit réacteur;
- des moyens pour communiquer auxdites particules la chaleur dégagée par la combinaison desdits premier et deuxième composés ;
- des moyens pour communiquer audit troisième composé solide la chaleur de réaction dégagée par la combustion desdites particules de manière à provoquer une régénération desdits premier et deuxième composés pendant ladite combustion ;
- des moyens pour recueillir l'édit deuxième composé sous forme gazeuse lors de ladite régénération des premier et deuxième composés et pour le transmettre à un condenseur permettant de le liquéfier ;
- et des moyens pour mettre en communication à la commande l'édit condenseur et l'édit évaporateur.

Au moins un réacteur renfermant le premier composé solide peut être intégré dans le filtre à particules.

Au moins un réacteur renfermant le premier composé solide peut être placé contre la paroi extérieure de la ligne d'échappement.

Lesdits moyens pour communiquer audit troisième composé solide la chaleur de réaction dégagée par la combustion desdites particules peuvent comporter un caloduc recueillant la chaleur dégagée par les gaz d'échappement en aval du filtre à particules.

L'édit réacteur renfermant l'édit premier composé solide peut être placé à l'intérieur ou à l'extérieur de la ligne d'échappement en amont du filtre à particules sur le parcours normal des gaz d'échappement, et les moyens pour communiquer audit troisième composé solide la chaleur de réaction dégagée par la combustion desdites particules peuvent comporter des conduites de dérivation et des clapets permettant de modifier le parcours des gaz d'échappement de

manière à placer ledit réacteur en aval du filtre à particules sur le parcours des gaz d'échappement lors de la régénération des premier et deuxième composés.

Ledit réacteur renfermant ledit premier composé solide peut être placé à l'intérieur ou à l'extérieur de la ligne d'échappement en aval du filtre à particules, et un caloduc transmet la chaleur dégagée par la combinaison desdits premier et deuxième composés au filtre à particules et/ou aux gaz d'échappement en amont du filtre à particules.

La ligne d'échappement peut comporter des moyens pour détecter un colmatage du filtre à particules et pour déclencher un processus de régénération dudit filtre à particules.

Elle peut comporter des moyens pour détecter l'initiation de la réaction de combustion des particules tapissant le filtre et pour déclencher la mise en communication dudit réacteur et dudit condenseur.

L'invention concerne également un filtre à particules pour ligne d'échappement d'un moteur à combustion interne, caractérisé en ce qu'il comporte au moins un réacteur renfermant un premier composé solide susceptible de réagir avec un deuxième composé selon une réaction exothermique, de manière à porter les parois dudit filtre à une température supérieure à la température de combustion des particules destinées à être captées par ledit filtre.

Un réacteur au moins peut être placé autour dudit filtre et/ou être intégré dans ledit filtre.

Comme on l'aura compris, l'invention repose sur l'association d'un filtre à particules (FAP) et d'un réacteur thermochimique capable de remonter le niveau de température d'une source de chaleur grâce à une réaction solide-gaz. Ce réacteur est utilisé pour porter le FAP ou les gaz d'échappement à une température supérieure à la température de combustion des suies. A cet effet, le réactif solide X utilisé dans le réacteur se combine avec un gaz G initialement contenu sous forme partiellement liquide dans un évaporateur selon une réaction exothermique $X + G \rightarrow XG + \text{chaleur}$. C'est ce dégagement de chaleur qui provoque l'élévation de la température du FAP ou des gaz d'échappement à un niveau suffisant pour la combustion des suies. Comme cette combustion est exothermique, elle va contribuer en tout ou partie à régénérer lesdits premier et deuxième composés par décomposition du troisième composé solide XG. La température minimale à laquelle doit être porté le composé XG lors de sa

décomposition est fonction de la pression de vapeur de G obtenue lors de la mise en communication dudit réacteur et dudit condenseur, où le composé G est récupéré à l'état liquide. Périodiquement G, à l'état liquide, est renvoyé dans l'évaporateur, et il devient alors prêt à participer à un nouveau processus de régénération du FAP.

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui suit, donnée en référence aux figures annexées suivantes :

- la figure 1 qui montre schématiquement les divers éléments d'une portion de ligne d'échappement équipée d'un exemple de dispositif selon l'invention au repos, celle-ci étant vue en coupe longitudinale ;
- la figure 2 qui montre vue en coupe transversale selon II-II une portion de la ligne d'échappement de la figure 1 ;
- les figures 3 à 6 qui illustrent le fonctionnement de cet exemple de dispositif selon l'invention dans ses configurations successives ;
- la figure 7 qui illustre un deuxième exemple de dispositif selon l'invention ;
- les figures 8a, 8b qui illustrent un troisième exemple de dispositif selon l'invention.

On rappelle qu'un filtre à particules pour ligne d'échappement de moteur diesel est constitué par un élément en céramique tel que du carbure de silicium SiC présentant une multiplicité de canaux susceptibles de retenir sur leurs parois les suies résultant de la combustion du carburant. Il résiste à des températures élevées, de l'ordre des 1200°C observés localement sur ses parois internes lorsqu'on provoque la combustion des suies qui vise à régénérer le filtre. Cette régénération doit avoir lieu, en général, tous les 400 à 500 km, ce chiffre pouvant évidemment varier en fonction de la qualité du carburant utilisé, des conditions d'utilisation du véhicule et des réglages du moteur.

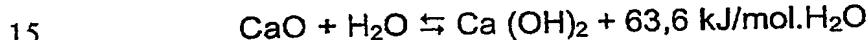
La ligne d'échappement 1 dont une partie est représentée sur la figure 1 est équipée d'un tel FAP 2 comportant une multiplicité de canaux 3 à travers lesquels circulent selon les flèches 4 les gaz d'échappement devant être épurés de leurs particules solides polluantes et provenant de la partie amont de la ligne 1 (à droite sur la figure 1).

Selon l'invention, la partie 5 de la ligne d'échappement où est implantée le FAP 2 comporte, disposé autour du FAP 2, et également à la place de la zone centrale du FAP 2 (donc intégré au FAP2), un réacteur contenant un réactif 6 constitué par un premier composé solide présentant les propriétés suivantes dans les conditions de température et de pression rencontrées :

- à la température habituelle des gaz d'échappement (soit généralement de l'ordre de 150-250°C), ce premier composé solide est capable d'absorber un deuxième composé donné se trouvant à l'état gazeux à cette même température mais susceptible d'être condensé dans des conditions normales ou aisément accessibles de température et de pression, ladite réaction d'absorption étant fortement exothermique de manière à pouvoir porter les suies tapissant les parois des canaux 3 du FAP 2 à une température supérieure à leur température de combustion ;

- et sous l'effet de la chaleur fournie par la combustion des suies, le premier composé solide est régénéré dans son état initial selon la réaction endothermique inverse de la précédente, ledit deuxième composé gazeux se dégageant pour être condensé.

La chaux CaO est un exemple préféré d'un tel premier composé solide, car elle peut réagir avec la vapeur d'eau selon la réaction



C'est cet exemple du couple CaO/H₂O qui sera considéré dans la suite de la description, sans pour autant qu'il doive être considéré comme limitatif.

Conformément à l'invention, le dispositif de régénération du FAP 2 comprend :

20 - un condenseur 7 placé à l'extérieur de la ligne 1 qui, lorsque le système est au repos, renferme de l'eau 8 à l'état liquide ;

- un évaporateur 9 placé à l'intérieur de la ligne 1 et en amont du FAP 2 ; il peut être mis en communication avec le condenseur 7 par l'intermédiaire d'une conduite 10 sur laquelle est interposée une vanne 11, fermée lorsque le système est au repos ;

25 - une conduite 12 piquée sur l'évaporateur 9 et sur laquelle est interposée une vanne 13 ; cette vanne permet ou non à la vapeur d'eau présente dans l'évaporateur 9 lorsque le dispositif est en fonctionnement d'être dirigée vers la chaux CaO 6 située à la périphérie et au centre du FAP 2 ; au repos, cette vanne 13 est fermée ; et

30 - deux conduites 14, 15 constituant chacune une dérivation de la conduite 12 en aval de la vanne 13 ; la conduite 14 peut amener la vapeur d'eau dans la chaux CaO 6, ou l'en extraire lors des étapes de régénération, préférentiellement au moyen d'une multiplicité de dérivations 16, 17, 18 pour garantir une répartition de l'eau aussi homogène qu'il est souhaitable dans la zone de réaction, ainsi qu'une extraction de l'eau également homogène lors des étapes de régénération de la chaux CaO 6 du réacteur; la conduite 15 permet

d'amener la vapeur d'eau extraite de la zone de réaction dans le condenseur 7 ; une vanne 19 disposée sur cette conduite 15 permet de commander l'admission de la vapeur d'eau dans le condenseur 7.

Lorsque l'installation est au repos, elle peut se trouver dans la configuration représentée sur la figure 1, avec l'eau 8 présente dans le condenseur 7 à l'état liquide, toutes les vannes 11, 13, 19 étant fermées (et, donc, représentées en noir sur la figure 1).

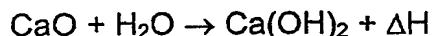
Lorsqu'on désire que l'installation puisse être rapidement opérationnelle, on ouvre la vanne 11 (figure 3, où la vanne 11 ouverte est représentée en clair) et on envoie l'eau 8 dans l'évaporateur 9 (flèche 20). Ce transfert peut s'effectuer par une pompe ou par simple gravité si la configuration de l'invention le permet. Une fois le transfert achevé, la vanne 11 est fermée, et l'eau 8 présente dans l'évaporateur est portée à la température des gaz d'échappement circulant autour de l'évaporateur 9. Avantageusement, l'opération de transfert de l'eau 8 dans l'évaporateur 9 a lieu lors d'une période d'arrêt du véhicule, lorsque les températures du condenseur 7 et de l'évaporateur 9 tendent à s'égaliser. Pour symboliser cette situation sur la figure 3, on n'a pas dessiné de flèches 4 symbolisant la circulation des gaz d'échappement.

Lorsque le véhicule roule, l'installation se trouve dans l'état représenté sur la fig.4. Toutes les vannes 11, 13, 19 sont fermées, et toute l'eau 8 se trouve dans l'évaporateur 9 à l'équilibre liquide-vapeur, et donc à la pression de vapeur saturante, à 5-35 bars par exemple, dépendant de la température des gaz d'échappement, 150 à 250°C respectivement.

C'est à partir de cet état que peut débuter une opération de régénération du FAP .

Cette opération peut être déclenchée à l'initiative du conducteur, ou de manière automatisée. Le moment de ce déclenchement peut être déterminé de façon systématique en fonction du nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière régénération en date. Ce déclenchement peut aussi être décidé parce qu'on aurait déterminé, au moyen de capteurs adéquats, une perte de charge anormalement élevée des gaz d'échappement entre l'amont et l'aval du FAP 2, indice d'un colmatage des canaux 3 du FAP 2.

Lorsqu'une opération de régénération est décidée, l'installation est mise dans la configuration représentée sur la figure 5. Les vannes 11, 19 restent fermées et la vanne 13 est ouverte, de sorte que la vapeur d'eau 8 est dirigée vers la chaux CaO 6 pour y être absorbée et exécuter la réaction exothermique.



La chaleur dégagée est communiquée aux suies déposés dans les canaux 3, via les parois du FAP 2, les différents paramètres de l'installation étant choisis pour que les suies soient portées à une température supérieure à leur température de combustion, de manière à initier cette combustion. En particulier, 5 la pression de vapeur d'eau doit être suffisante. On débarrasse ainsi les canaux 3 du FAP 2 des suies qui les tapissent.

La combustion des suies étant elle-même exothermique, elle peut entraîner un échauffement sensible du FAP 2 jusqu'à 1000°C ou davantage. Il transmet cette chaleur à l'hydroxyde de calcium 6 qui l'environne. Mais cette 10 élévation de température n'est pas obligatoire pour que le système fonctionne, comme expliqué plus haut.

Cette combustion peut être par exemple détectée par une mesure de la différence de température des gaz d'échappement ou de la différence de pression de part et d'autre du FAP 2. A ce moment, on fait passer l'installation 15 dans la configuration de la figure 6, où les vannes 11, 13 sont fermées et où la vanne 19 est ouverte. Dans ces conditions, la vapeur d'eau qui se dégage suite à la réaction endothermique de régénération de la chaux CaO 6 :



sous l'effet de la chaleur de combustion des suies, traverse les conduites 16, 17, 20 18, 14, 15 pour affluer dans le condenseur 7 où elle se condense. A cet effet, le condenseur 7 peut être refroidi par une circulation externe de fluide, mais un simple refroidissement par l'air ambiant peut être suffisant.

Lorsque les réactions de régénération du FAP 2 et de régénération de la chaux CaO 6 sont achevées (ce qu'on peut détecter en comparant les températures des gaz d'échappement en amont et en aval du FAP 2, et en constatant qu'elles sont redevenues très voisines), on ferme la vanne 19, et 25 l'installation se retrouve dans l'état de repos précédemment décrit et représenté sur la figure 1.

En variante, on peut désirer que l'état de repos de l'installation, 30 pendant lequel le véhicule et sa ligne d'échappement 1 fonctionnent en régime normal, soit constitué par l'état représenté sur la figure 4, où l'eau 8 se trouve à l'équilibre liquide-vapeur dans l'évaporateur 9.

L'ensemble de la régénération du FAP 2 entre le début de l'admission de la vapeur d'eau 8 dans la chaux CaO 6 et le retour de toute la vapeur d'eau 8 35 dans le condenseur 7 peut durer environ 1 minute, voire moins.

Par rapport aux installations de régénération du FAP existantes, l'installation selon l'invention présente l'avantage très significatif de limiter les

apports d'énergie extérieurs voire de les supprimer, à part celui, tout à fait négligeable, nécessaire pour la commande des vannes 11, 13, 19 et le fonctionnement des capteurs permettant de déterminer les moments favorables pour le déclenchement des différentes étapes du cycle. Cela est permis par le fait que les réactions chimiques mises en jeu sont, en quelque sorte, « auto-entretenues », la chaleur de la réaction exothermique d'hydratation de la chaux CaO déclenchant la réaction exothermique de combustion des suies, dont la chaleur de réaction déclenche à son tour la réaction endothermique de déshydratation de l'hydroxyde Ca(OH)₂.

En particulier, une post-injection de carburant n'est plus forcément utile à la régénération du FAP 2. Il est même possible, si les différentes caractéristiques de l'installation sont bien adaptées, de se passer totalement de l'addition de cérine au carburant, si la chaleur dégagée par l'hydratation de la chaux CaO 6 s'avère capable à elle seule de procurer un niveau de température suffisant pour initier la combustion des suies. L'installation est donc particulièrement économique à l'usage.

On remarquera également que la régénération s'effectue sans faire appel à des matériaux présentant un danger pour l'environnement et ne produit elle-même aucun composé polluant.

Comme l'ensemble FAP 2 - réacteur est placé dans un boîtier 20 qui n'est ouvert que face aux éléments du FAP 2 et aux passages pour les conduites 16, 17, 18, la chaux CaO 6 n'entre pas en contact avec les gaz d'échappement et n'est donc pas empoisonnée par des impuretés présentes dans le carburant (soufre par exemple).

Il est conseillé de mélanger la chaux CaO 6 à un matériau bon conducteur de la chaleur, tel que du graphite expansé, afin d'améliorer les transferts thermiques avec le FAP 2. Ce matériau a également l'avantage d'être poreux, donc de permettre le passage de la vapeur d'eau à travers la chaux CaO 6.

La configuration du FAP 2 et de son environnement donnée en exemple sur les figures 1 à 6 est avantageuse, en ce que le FAP 2 est réchauffé à la fois de l'intérieur et de l'extérieur par la chaux CaO 6 lors de la réaction d'hydratation, et inversement la chaux 6 à l'état hydraté est en tous points relativement proche de la source de chaleur représentée par le FAP 2 réchauffé lors de la combustion des suies. Pour ces raisons, l'efficacité des transferts thermiques et le déroulement des réactions chimiques qui en découlent peuvent être optimisés. Mais il demeurerait dans l'esprit de l'invention de disposer la

chaux CaO 6 uniquement autour du FAP 2 ou uniquement au centre du FAP 2. A l'inverse, on peut prévoir qu'une pluralité de « barreaux » de chaux CaO 6 soient disposés à l'intérieur du FAP 2 au lieu d'un seul comme dans l'exemple représenté. De manière générale, disposer de la chaux CaO 6 en de multiples 5 endroits du FAP 2 permet de minimiser les gradients de température à l'intérieur du FAP 2, donc les contraintes mécaniques auxquelles il est soumis.

Une autre variante par rapport à la configuration représentée consiste à déplacer l'évaporateur 9 en aval du FAP 2, ou à l'extérieur de la ligne d'échappement 1 et au contact de sa paroi extérieure. De cette façon, on 10 évite une possible perturbation des écoulements gazeux à l'intérieur du FAP 2.

Intégrer le réacteur renfermant la chaux CaO 6 au FAP 2 lui-même et/ou à son environnement immédiat présente les avantages que l'on a cités, mais n'est cependant pas sans inconvénients. La chaleur produite par les diverses réactions chimiques est consommée en partie pour chauffer les parois 15 du FAP 2 et non pour chauffer directement les suies ou la chaux 6 hydratée. D'autre part, une partie de cette chaleur est entraînée par les gaz d'échappement circulants et n'est pas non plus récupérée par les suies ou la chaux 6 hydratée. L'obtention de résultats satisfaisants peut donc conduire à augmenter sensiblement les dimensions extérieures de la ligne d'échappement par rapport 20 à la pratique habituelle. De plus, il est nécessaire de revoir complètement la conception de la ligne d'échappement dans la zone du FAP 2, et les modifications nécessaires peuvent s'avérer inadaptables à une ligne existante.

Pour remédier à ces inconvénients, on peut envisager d'utiliser la solution représentée sur la fig.7, où la totalité du réacteur de régénération du FAP 25 2 et de ses annexes est implantée à l'extérieur de la ligne d'échappement (les éléments de fonction identique à ceux représentés sur les fig.1 à 6 sont désignés par les mêmes références numériques).

Dans cette variante, le réacteur renfermant la chaux CaO 6 est placé à l'extérieur et autour de la ligne d'échappement 1, en amont du FAP 2. 30 L'évaporateur 9 est également placé à l'extérieur et autour de la ligne d'échappement 9, entre le réacteur renfermant la chaux CaO 6 et le FAP 2. Les transferts thermiques entre les gaz d'échappement et ces deux appareils s'effectuent donc à travers la paroi de la ligne d'échappement 1. Un caloduc 21 ou tout autre dispositif fonctionnellement équivalent permet de transmettre la chaleur des gaz d'échappement se trouvant en aval du FAP 2 au réacteur 35 contenant la chaux CaO 6 placé en amont du FAP 2.

Lorsque la régénération du FAP 2 est décidée, l'eau contenue dans l'évaporateur 9 est amenée sous forme vapeur dans la chaux CaO 6 par les conduites 12, 14 (la vanne 13 étant la seule ouverte), et la chaleur de réaction porte les gaz d'échappement à une température supérieure à la température de combustion des suies. La combustion des suies réchauffe les gaz d'échappement dont la chaleur est récupérée par le caloduc 21, dont le fluide transfère cette chaleur à la chaux 6 hydratée pour la régénération de la chaux CaO. Celle-ci se traduit par l'envoi de vapeur d'eau dans le condenseur 7 (la vanne 19 étant la seule ouverte). Après régénération, le fluide caloporteur du caloduc 21 retourne dans la partie aval de celui-ci.

Cette variante ne nécessite pour son implantation sur une ligne d'échappement existante qu'un espace libre suffisant dans l'environnement du FAP 2 pour y planter le réacteur contenant la chaux CaO 6, l'évaporateur 9, le condenseur 7 et le caloduc 21. Un autre avantage est que les gaz d'échappement chauffés en amont du FAP 2 entrent directement en contact avec les suies sans nécessiter de réchauffement préalable du FAP 2, et que le réchauffement du FAP 2 suite à la combustion des suies est sensiblement homogène dans tout son volume, ce qui induit moins de contraintes dans le matériau du FAP 2.

Il ressort de ce qui précède que pour assurer la régénération du FAP 2, il faut que le réacteur renfermant la chaux CaO 6 soit placé en amont du FAP 2 sur le trajet des gaz d'échappement s'il n'est pas intégré au FAP 2 lui-même. En revanche, pendant la combustion des suies, il serait préférable que le réacteur renfermant la chaux 6 hydratée à régénérer soit placé en aval du FAP 2, de manière à pouvoir être directement régénéré par les gaz d'échappement réchauffés par la combustion des suies. Cela peut être réalisé en ajoutant à la ligne d'échappement un dispositif permettant l'inversion du sens de circulation des gaz d'échappement à travers le FAP 2 entre les deux étapes de réaction et de régénération de la chaux CaO 6.

Cela peut être réalisé au moyen de l'installation représentée sur la figure 8. Sur la ligne d'échappement 1 est inséré un FAP 2, ainsi qu'un réacteur renfermant de la chaux CaO 6, séparé du FAP 2, et pouvant être traversé par les gaz d'échappement grâce à des perforations ou à une porosité adéquates. Le réacteur 6 est placé en amont du FAP 2 sur le parcours normal des gaz d'échappement. L'installation comporte également un évaporateur, un condenseur et les conduites et vannes nécessaires au fonctionnement du réacteur, similaires à ceux qui ont été décrits pour les précédentes variantes de

Lorsque la régénération du FAP 2 est décidée, l'eau contenue dans l'évaporateur 9 est amenée sous forme vapeur dans la chaux CaO 6 par les conduites 12, 14 (la vanne 13 étant la seule ouverte), et la chaleur de réaction porte les gaz d'échappement à une température supérieure à la température de combustion des suies. La combustion des suies réchauffe les gaz d'échappement dont la chaleur est récupérée par le caloduc 21, dont le fluide transfère cette chaleur à la chaux 6 hydratée pour la régénération de la chaux CaO. Celle-ci se traduit par l'envoi de vapeur d'eau dans le condenseur 7 (la vanne 19 étant la seule ouverte). Après régénération, le fluide caloporeur du caloduc 21 retourne dans la partie aval de celui-ci.

Cette variante ne nécessite pour son implantation sur une ligne d'échappement existante qu'un espace libre suffisant dans l'environnement du FAP 2 pour y planter le réacteur contenant la chaux CaO 6, l'évaporateur 9, le condenseur 7 et le caloduc 21. Un autre avantage est que les gaz d'échappement chauffés en amont du FAP 2 entrent directement en contact avec les suies sans nécessiter de réchauffement préalable du FAP 2, et que le réchauffement du FAP 2 suite à la combustion des suies est sensiblement homogène dans tout son volume, ce qui induit moins de contraintes dans le matériau du FAP 2.

Il ressort de ce qui précède que pour assurer la régénération du FAP 2, il faut que le réacteur renfermant la chaux CaO 6 soit placé en amont du FAP 2 sur le trajet des gaz d'échappement s'il n'est pas intégré au FAP 2 lui-même. En revanche, pendant la combustion des suies, il serait préférable que le réacteur renfermant la chaux 6 hydratée à régénérer soit placé en aval du FAP 2, de manière à pouvoir être directement régénéré par les gaz d'échappement réchauffés par la combustion des suies. Cela peut être réalisé en ajoutant à la ligne d'échappement un dispositif permettant l'inversion du sens de circulation des gaz d'échappement à travers le FAP 2 entre les deux étapes de réaction et de régénération de la chaux CaO 6.

Cela peut être réalisé au moyen de l'installation représentée sur les figures 8a, 8b. Sur la ligne d'échappement 1 est inséré un FAP 2, ainsi qu'un réacteur renfermant de la chaux CaO 6, séparé du FAP 2, et pouvant être traversé par les gaz d'échappement grâce à des perforations ou à une porosité adéquates. Le réacteur 6 est placé en amont du FAP 2 sur le parcours normal des gaz d'échappement. L'installation comporte également un évaporateur, un condenseur et les conduites et vannes nécessaires au fonctionnement du réacteur, similaires à ceux qui ont été décrits pour les précédentes variantes de

l'invention et qui ne sont pas représentés sur la figure 8. La ligne 1 comporte également deux conduites de dérivation 22, 23 permettant aux gaz de ne pas traverser directement le réacteur 6 et le FAP 2 et deux clapets 24, 25 commandant l'orientation des gaz d'échappement soit vers le réacteur 6 et le FAP 2 directement, soit dans les conduites de dérivation 22, 23.

Lors du fonctionnement normal de la ligne d'échappement 1, les clapets 24, 25 sont dans des positions telles qu'ils isolent les conduites de dérivation 22, 23 du trajet normal des gaz d'échappement. Ceux-ci traversent donc successivement le réacteur renfermant de la chaux CaO 6 et le FAP 2 (voir figure 8a).

Lorsqu'on fait débuter un cycle de régénération du FAP 2, les clapets 24, 25 sont maintenus dans la position précédente, et la vapeur d'eau est envoyée dans la chaux CaO 6 à partir de l'évaporateur (non représenté), de manière à provoquer la réaction d'hydratation de la chaux CaO 6 entraînant le réchauffement des gaz d'échappement avant leur traversée du FAP 2, et à amorcer la combustion des suies du FAP 2.

Lorsque la combustion des suies est amorcée et détectée, les clapets 24, 25 sont actionnés de manière à ce que les gaz d'échappement passent d'abord par la première conduite de dérivation 22, puis traversent le FAP 2 où ils sont réchauffés par la combustion des suies, puis le réacteur renfermant la chaux 6 à l'état hydraté, de manière à la déshydrater, puis la deuxième conduite de dérivation 23, de manière à être enfin renvoyés vers la partie aval de la ligne d'échappement 1.

Lorsque la régénération de la chaux CaO 6 est terminée, les clapets 24, 25 sont remplacés dans leurs positions initiales et la ligne d'échappement 1 recommence à fonctionner dans des conditions normales.

Dans cette configuration, il est possible que les gaz d'échappement entraînent des particules de suie sur l'enveloppe du réacteur où la chaux 6 est en cours de déshydratation. Cette suie va achever sa combustion au plus près des tubes confinant les composés solides oxyde ou hydroxyde de calcium, ce qui constitue un facteur favorable à l'efficacité du transfert de chaleur.

Dans l'exemple décrit et représenté sur la figure 8, le réacteur renfermant la chaux CaO 6 a été placé à l'intérieur de la ligne d'échappement 1, mais il serait possible de le placer autour de la ligne 1, comme dans l'exemple de la figure 7.

L'invention n'est pas limitée aux exemples qui ont été décrits et représentés. En particulier, il serait possible de combiner diverses variantes, en

l'invention et qui ne sont pas représentés sur les figures 8a, 8b. La ligne 1 comporte également deux conduites de dérivation 22, 23 permettant aux gaz de ne pas traverser directement le réacteur 6 et le FAP 2 et deux clapets 24, 25 commandant l'orientation des gaz d'échappement soit vers le réacteur 6 et le

5 FAP 2 directement, soit dans les conduites de dérivation 22, 23.

Lors du fonctionnement normal de la ligne d'échappement 1, les clapets 24, 25 sont dans des positions telles qu'ils isolent les conduites de dérivation 22, 23 du trajet normal des gaz d'échappement. Ceux-ci traversent donc successivement le réacteur renfermant de la chaux CaO 6 et le FAP 2 (voir

10 figure 8a).

Lorsqu'on fait débuter un cycle de régénération du FAP 2, les clapets 24, 25 sont maintenus dans la position précédente, et la vapeur d'eau est envoyée dans la chaux CaO 6 à partir de l'évaporateur (non représenté), de manière à provoquer la réaction d'hydratation de la chaux CaO 6 entraînant le

15 réchauffement des gaz d'échappement avant leur traversée du FAP 2, et à amorcer la combustion des suies du FAP 2.

Lorsque la combustion des suies est amorcée et détectée, les clapets 24, 25 sont actionnés de manière à ce que les gaz d'échappement passent d'abord par la première conduite de dérivation 22, puis traversent le FAP 2 où ils

20 sont réchauffés par la combustion des suies, puis le réacteur renfermant la chaux 6 à l'état hydraté, de manière à la déshydrater, puis la deuxième conduite de dérivation 23, de manière à être enfin renvoyés vers la partie aval de la ligne d'échappement 1.

Lorsque la régénération de la chaux CaO 6 est terminée, les clapets 24, 25 sont replacés dans leurs positions initiales et la ligne d'échappement 1 recommence à fonctionner dans des conditions normales.

Dans cette configuration, il est possible que les gaz d'échappement entraînent des particules de suie sur l'enveloppe du réacteur où la chaux 6 est en cours de déshydratation. Cette suie vaachever sa combustion au plus près

30 des tubes confinant les composés solides oxyde ou hydroxyde de calcium, ce qui constitue un facteur favorable à l'efficacité du transfert de chaleur.

Dans l'exemple décrit et représenté sur les figures 8a, 8b, le réacteur renfermant la chaux CaO 6 a été placé à l'intérieur de la ligne d'échappement 1, mais il serait possible de le placer autour de la ligne 1, comme dans l'exemple de

35 la figure 7.

L'invention n'est pas limitée aux exemples qui ont été décrits et représentés. En particulier, il serait possible de combiner diverses variantes, en

particulier de placer des réacteurs contenant de la chaux CaO 6 à la fois à l'intérieur et à l'extérieur du FAP 2, et de manière générale à l'intérieur et à l'extérieur de la ligne d'échappement 1.

Une autre variante de l'invention consisterait à placer le réacteur 6
5 renfermant le premier composé solide à l'intérieur ou à l'extérieur de la ligne
d'échappement 1 en aval du FAP 2, et de transmettre la chaleur dégagée par la
combinaison du premier composé solide et du deuxième composé gazeux aux
particules de suie par l'intermédiaire d'un caloduc directement au FAP 2 et/ou
aux gaz d'échappement en amont du FAP 2.

10 L'invention trouve une application privilégiée aux lignes
d'échappement de moteurs diesel, mais elle peut être appliquée sur la ligne
d'échappement de tout type de moteur à combustion interne pour lequel on
estimerait nécessaire d'utiliser un filtre à particules.

REVENDICATIONS

1. Procédé de régénération d'un filtre à particules pour ligne d'échappement d'un moteur à combustion interne, selon lequel on réchauffe les 5 particules tapissant les parois du filtre de manière à les porter à une température supérieure à leur température de combustion, caractérisé en ce que :

- on produit la chaleur nécessaire au réchauffement desdites particules en ajoutant à un premier composé solide présent dans un réacteur un deuxième composé sous forme gazeuse se combinant avec ledit premier 10 composé pour former un troisième composé solide selon une première réaction exothermique ;

- et on utilise la chaleur résultant de la combustion desdites particules pour régénérer ledit premier composé solide présent dans un réacteur et ledit deuxième composé sous forme gazeuse selon une deuxième réaction 15 endothermique inverse de ladite première réaction exothermique.

2. Procédé selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'on transmet aux particules la chaleur nécessaire à leur réchauffement et au troisième composé solide la chaleur nécessaire à la régénération du premier composé solide par l'intermédiaire des parois du filtre à particules.

20 3. Procédé selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce qu'on transmet aux particules la chaleur nécessaire à leur réchauffement et au troisième composé solide la chaleur nécessaire à la régénération du premier composé solide par l'intermédiaire des gaz d'échappement traversant ladite ligne d'échappement.

25 4. Procédé selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que ledit premier composé solide est de la chaux CaO et en ce que ledit deuxième composé est de l'eau.

30 5. Ligne d'échappement (1) d'un moteur à combustion interne, du type comportant un filtre à particules (2) et des moyens pour sa régénération permettant de porter les particules tapissant les parois du filtre (2) à une température supérieure à leur température de combustion, caractérisée en ce que lesdits moyens comportent :

- au moins un réacteur (6) renfermant un premier composé solide ;

- un évaporateur (9) permettant de vaporiser un deuxième composé (8), susceptible de se combiner avec ledit premier composé solide pour former un troisième composé solide selon une réaction exothermique ;
- des moyens (12, 13, 14, 16, 17) pour mettre en communication à la 5 commande ledit évaporateur (9) et ledit réacteur (6) ;
- des moyens pour communiquer auxdites particules la chaleur dégagée par la combinaison desdits premier et deuxième composés ;
- des moyens pour communiquer audit troisième composé solide la chaleur de réaction dégagée par la combustion desdites particules de manière à 10 provoquer une régénération desdits premier et deuxième composés pendant ladite combustion ;
- des moyens (15, 19) pour recueillir ledit deuxième composé sous forme gazeuse lors de ladite régénération des premier et deuxième composés et pour le transmettre à un condenseur (7) permettant de le liquéfier ;
- 15 - et des moyens (10, 11) pour mettre en communication à la commande ledit condenseur et ledit évaporateur.
6. Ligne d'échappement (1) selon la revendication 5, caractérisée en ce qu'au moins un réacteur (6) renfermant le premier composé solide est intégré dans le filtre à particules (2).
- 20 7. Ligne d'échappement (1) selon la revendication 5 ou 6, caractérisée, ce qu'au moins un réacteur (6) renfermant le premier composé solide est placé contre la paroi extérieure de la ligne d'échappement (1).
- 25 8. Ligne d'échappement (1) selon la revendication 7, caractérisée en ce que lesdits moyens pour communiquer audit troisième composé solide la chaleur de réaction dégagée par la combustion desdites particules comportent un caloduc (21) recueillant la chaleur dégagée par les gaz d'échappement en aval du filtre à particules (2).
- 30 9. Ligne d'échappement (1) selon la revendication 5, caractérisée en ce que ledit réacteur (6) renfermant ledit premier composé solide est placé à l'intérieur ou à l'extérieur de la ligne d'échappement (1) en amont du filtre à particules (2) sur le parcours normal des gaz d'échappement, et en ce que les moyens pour communiquer audit troisième composé solide la chaleur de réaction dégagée par la combustion desdites particules comportent des conduites de dérivation (22, 23) et des clapets (24, 25) permettant de modifier le parcours des

gaz d'échappement de manière à placer ledit réacteur (6) en aval du filtre à particules (2) sur le parcours des gaz d'échappement lors de la régénération des premier et deuxième composés.

10. Ligne d'échappement (1) selon la revendication 5, caractérisée en
5 ce que ledit réacteur 6 renfermant ledit premier composé solide est placé à l'intérieur ou à l'extérieur de la ligne d'échappement (1) en aval du filtre à particules (2), et en ce qu'elle comporte un caloduc transmettant la chaleur dégagée par la combinaison desdits premier et deuxième composés ou filtre à particules (2) et/ou aux gaz d'échappement en amont du filtre à particules.

11. Ligne d'échappement (1) selon l'une des revendications 5 à 10,
10 caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens pour détecter un colmatage du filtre à particules (2) et pour déclencher un processus de régénération dudit filtre à particules (2).

12. Ligne d'échappement (1) selon l'une des revendications 5 à 11,
15 caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens pour détecter l'initiation de la réaction de combustion des particules tapissant le filtre et pour déclencher la mise en communication dudit réacteur (6) et dudit condenseur (7).

13. Filtre à particules (2) pour ligne d'échappement (1) d'un moteur à combustion interne, caractérisé en ce qu'il comporte au moins un réacteur (6)
20 renfermant un premier composé solide susceptible de réagir avec un deuxième composé selon une réaction exothermique, de manière à porter les parois dudit filtre (2) à une température supérieure à la température de combustion des particules destinées à être captées par ledit filtre (2).

14. Filtre à particules selon la revendication 13, caractérisé en ce
25 qu'un réacteur (6) est placé autour dudit filtre.

15. Filtre à particules (2) selon la revendication 13 ou 14, caractérisé en ce qu'au moins un réacteur (6) est intégré dans ledit filtre.

gaz d'échappement de manière à placer ledit réacteur (6) en aval du filtre à particules (2) sur le parcours des gaz d'échappement lors de la régénération des premier et deuxième composés.

10. Ligne d'échappement (1) selon la revendication 5, caractérisée en ce que ledit réacteur 6 renfermant ledit premier composé solide est placé à l'intérieur ou à l'extérieur de la ligne d'échappement (1) en aval du filtre à particules (2), et en ce qu'elle comporte un caloduc transmettant la chaleur dégagée par la combinaison desdits premier et deuxième composés au filtre à particules (2) et/ou aux gaz d'échappement en amont du filtre à particules.

11. Ligne d'échappement (1) selon l'une des revendications 5 à 10, caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens pour détecter un colmatage du filtre à particules (2) et pour déclencher un processus de régénération dudit filtre à particules (2).

12. Ligne d'échappement (1) selon l'une des revendications 5 à 11, caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens pour détecter l'initiation de la réaction de combustion des particules tapissant le filtre et pour déclencher la mise en communication dudit réacteur (6) et dudit condenseur (7).

13. Filtre à particules (2) pour ligne d'échappement (1) d'un moteur à combustion interne, caractérisé en ce qu'il comporte au moins un réacteur (6) renfermant un premier composé solide susceptible de réagir avec un deuxième composé selon une réaction exothermique, de manière à porter les parois dudit filtre (2) à une température supérieure à la température de combustion des particules destinées à être captées par ledit filtre (2).

14. Filtre à particules selon la revendication 13, caractérisé en ce qu'un réacteur (6) est placé autour dudit filtre.

15. Filtre à particules (2) selon la revendication 13 ou 14, caractérisé en ce qu'au moins un réacteur (6) est intégré dans ledit filtre.

1/4

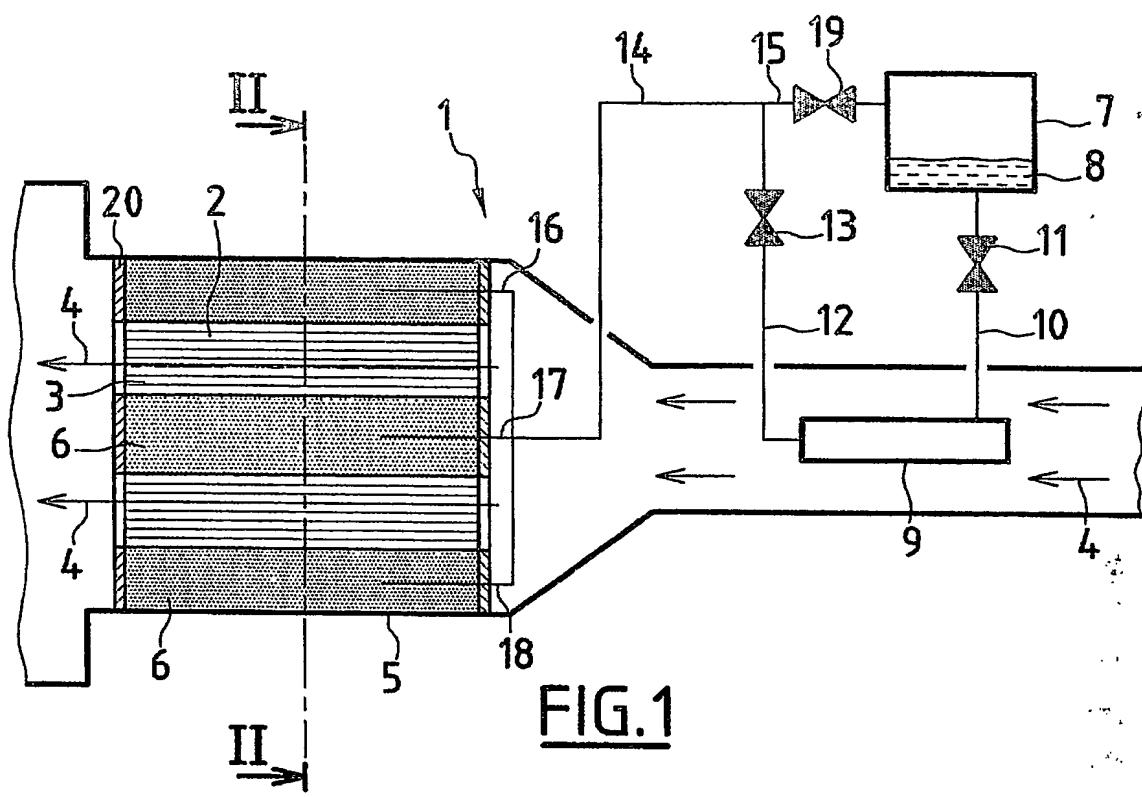


FIG.1

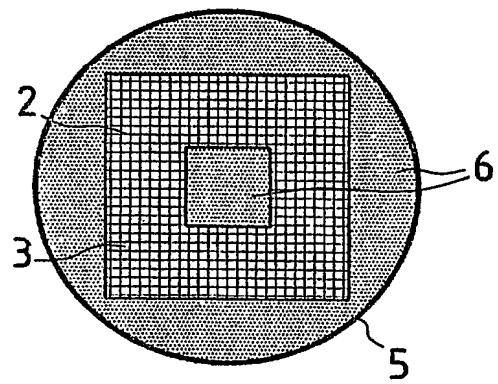
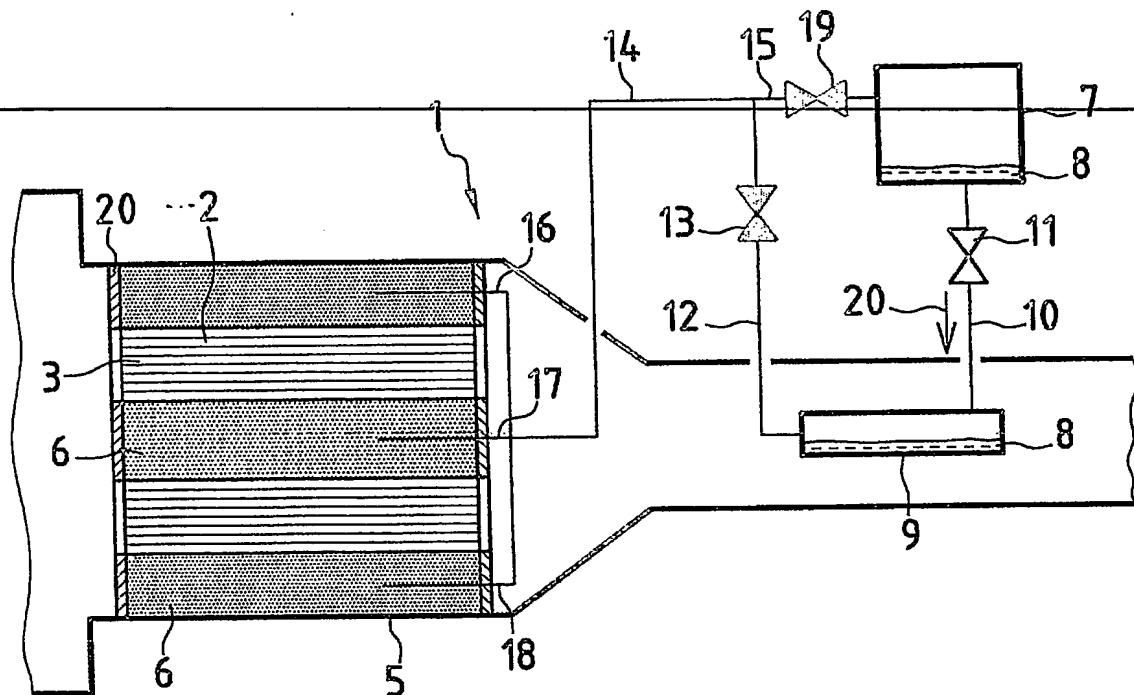
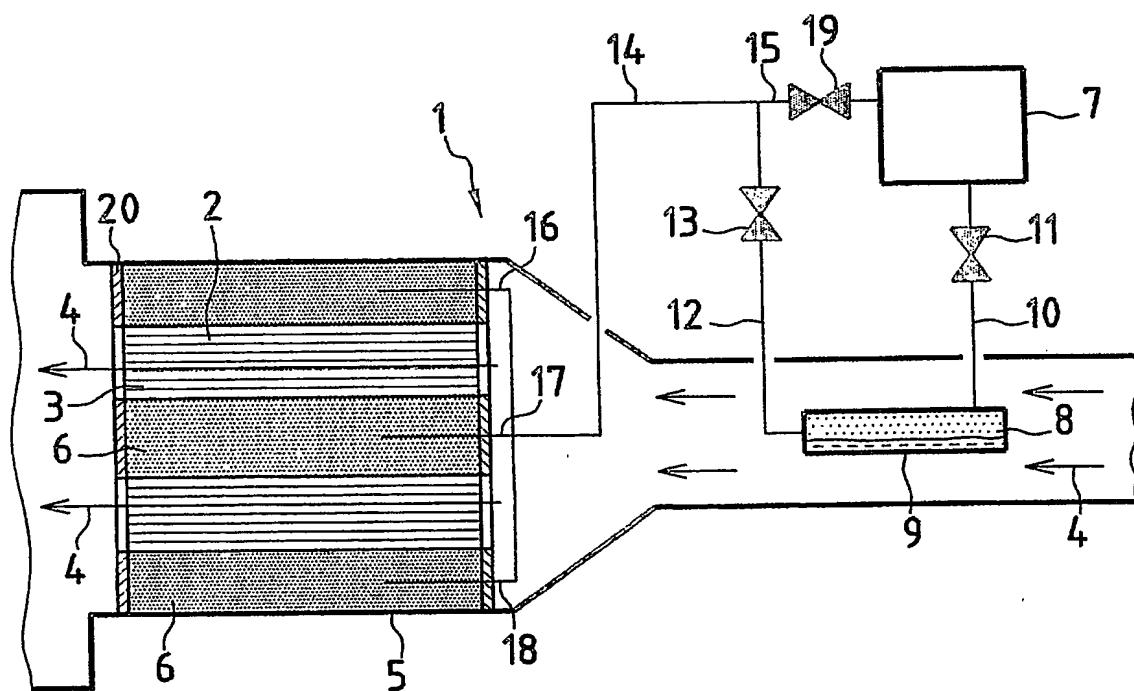


FIG.2

FIG.3FIG.4

3/4

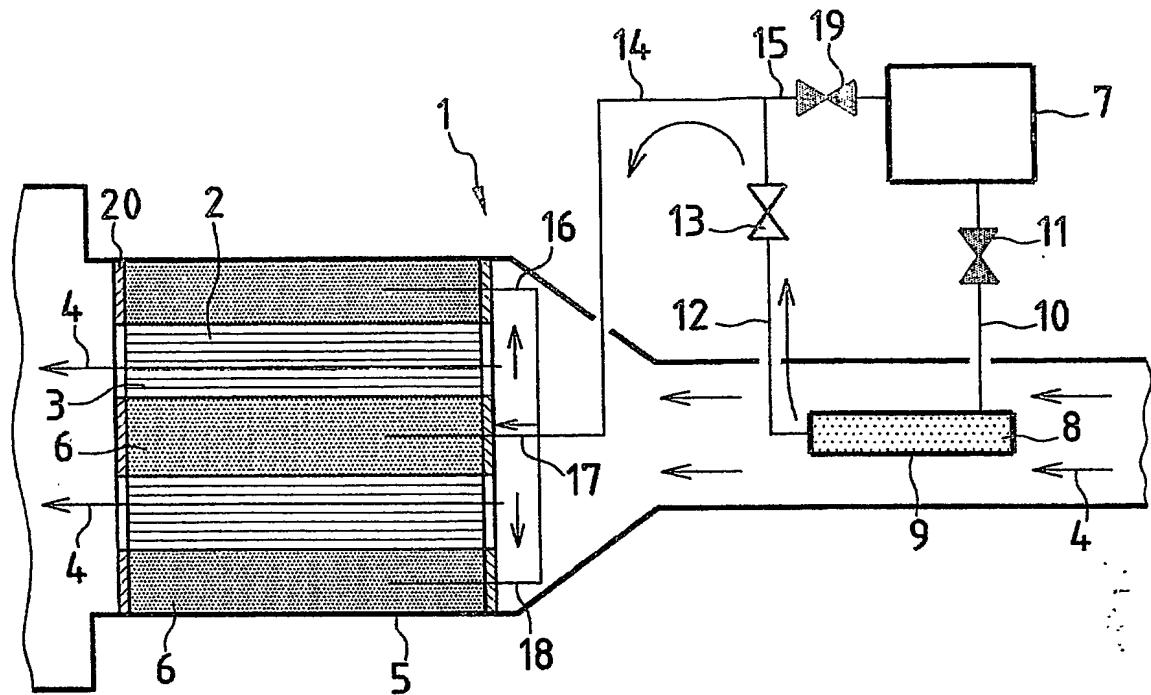


FIG.5

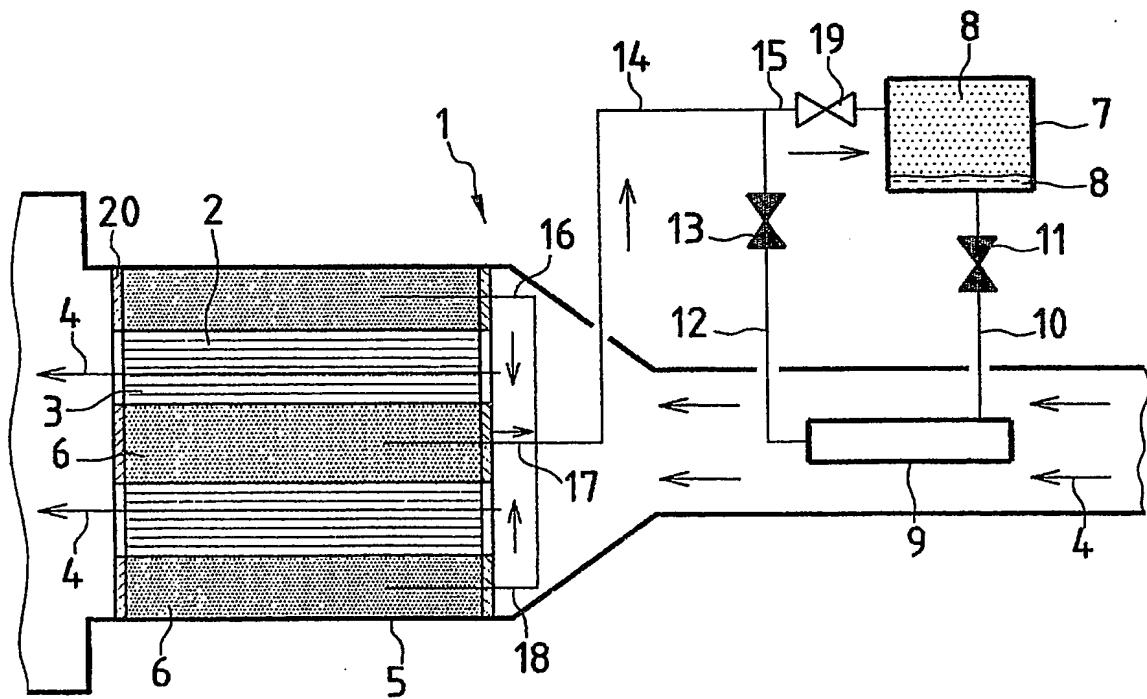
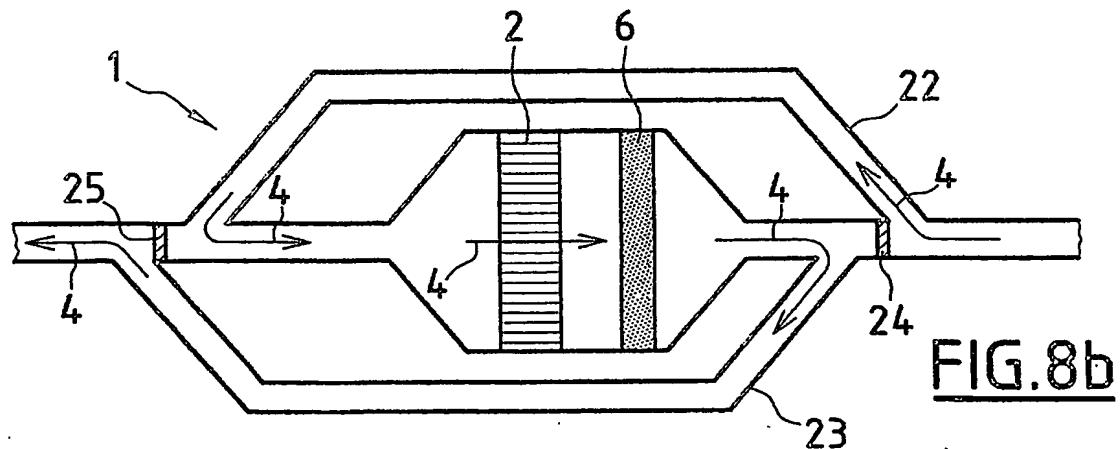
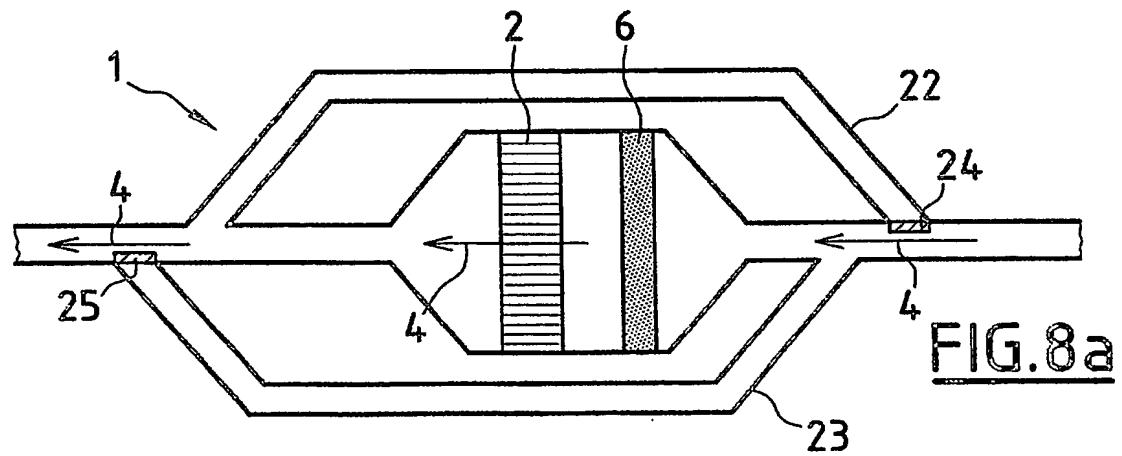
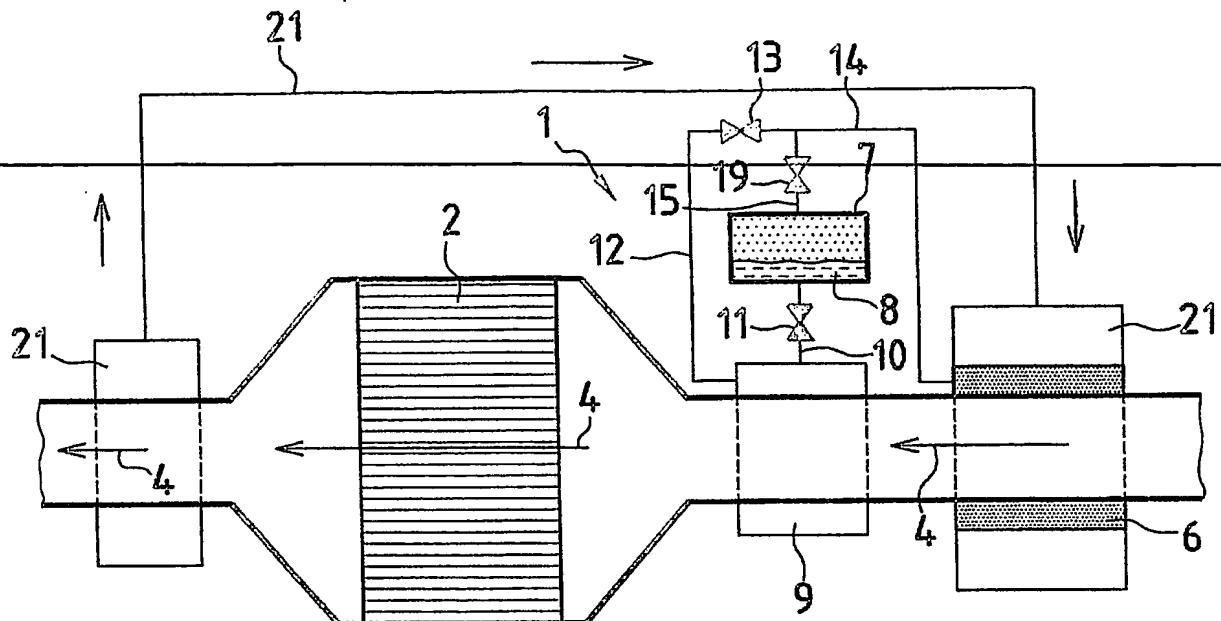


FIG.6

4/4



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis rue de Saint Petersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° .1.1.2.

(À fournir dans le cas où les demandeurs et
les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DE BREVET

Vos références pour ce dossier (facultatif)	BFF 02/0189 <i>0813548</i>
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL	

TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

Procédé et dispositif de régénération d'un filtre à particules pour ligne d'échappement, et filtre à particules adapté.

LE(S) DEMANDEUR(S) :

PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA
CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE (C.N.R.S)

DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :

1 Nom	MAURAN		
Prénoms	Sylvain		
Adresse	Rue	16 rue nationale	
	Code postal et ville	66600 ESPIRA DE L'AGLY FRANCE	
Société d'appartenance (facultatif)			
2 Nom	STITOU		
Prénoms	Driss		
Adresse	Rue	4 rue Cabrit	
	Code postal et ville	66570 SAINT-NAZAIRE/ROUSSILLONFRANCE	
Société d'appartenance (facultatif)			
3 Nom	GUIGUET		
Prénoms	Sandrine		
Adresse	Rue	31 boulevard Kennedy	
	Code postal et ville	66100 PERPIGNAN FRANCE	
Société d'appartenance (facultatif)			

S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.

DATE ET SIGNATURE(S)
DU (DES) DEMANDEUR(S)
OU DU MANDATAIRE
(Nom et qualité du signataire)

Paris, le 29 octobre 2002

C. JACOBSON
n° 92.1119

BREVET D'INVENTION

INPI
N° 11235*03

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue du Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 2. / 2.

(À fournir dans le cas où les demandeurs et
les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

Vos références pour ce dossier (facultatif)

BFF 02/0189

N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL

02.13548

TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

Procédé et dispositif de régénération d'un filtre à particules pour ligne
d'échappement, et filtre à particules adapté.

LE(S) DEMANDEUR(S) :

PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA
CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE (C.N.R.S)

DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :

<input checked="" type="checkbox"/> Nom	BOUDARD	
<input type="checkbox"/> Prénoms	Emmanuel	
Adresse	Rue	74 avenue Kessel
	Code postal et ville	78960 VOISINS LE BRETONNEUX FRANCE
Société d'appartenance (facultatif)		
<input checked="" type="checkbox"/> Nom		
<input type="checkbox"/> Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
<input checked="" type="checkbox"/> Nom		
<input type="checkbox"/> Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		

S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.

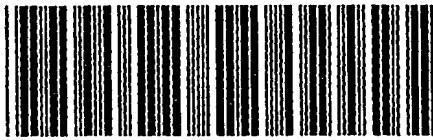
DATE ET SIGNATURE(S)
DU (DES) DEMANDEUR(S)
OU DU MANDATAIRE
(Nom et qualité du signataire)

Paris, le 29 octobre 2002

C. JACOBSON
n° 92.1119

PCT Application

FR0303210



This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT OR DRAWING
- BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- GRAY SCALE DOCUMENTS
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.
As rescanning documents *will not* correct images
problems checked, please do not report the
problems to the IFW Image Problem Mailbox